

NUEVO FIAT CROMA

Croma





Croma

3. NUOVA CROMA, ESTÉTICA RENOVADA PARA EL FAMILIAR DE FIAT

9. PRECIOS, EQUIPAMIENTO DE SERIE Y OPCIONALES

21. FICHAS TÉCNICAS





NUOVA CROMA, ESTÉTICA RENOVADA PARA EL FAMILIAR DE FIAT



En el mercado español desde enero de 2008, el nuevo Croma amplía la gama de vehículos familiares de la marca Fiat.

Ofrece 5 años de garantía y la posibilidad de devolverlo sin ningún compromiso en los tres primeros meses.

El nuevo Croma destaca por seguridad (5* EuroNcap y Esp de serie en toda la gama excluyendo la versión strip), tecnología, habitabilidad y confort de conducción.

Disponibles desde 19.990 euros cuenta con un motor de gasolina (1.8 16v de 140 CV) y tres turbodiesel Multijet (1.9 de 120 ó 150 CV y el 2.4 de 200 CV).

Caracterizado por un estilo elegante y único, la Nuova Croma es actualmente **más dinámica gracias a algunos cambios estéticos realizados en el Centro Stile Fiat**. En primer lugar, coherente con el concepto familiar inaugurado con el Grande Punto y continuado con el Bravo, el nuevo Croma presenta un frontal equipado con originales faros en forma "de gota" con un fuerte estilo italiano y

embellecidos por un acabado estético pulido; también se ha renovado el diseño de la toma de aire inferior y de la calandra con eslabones muy anchos y pintados en Crome Shadow.

En la parte trasera destaca el nuevo paragolpes que da un aire más deportivo al automóvil, un dinamismo que también se encuentra en el perfil gracias a los nuevos grupos ópticos unidos a las aletas, al alerón trasero y a las nuevas faldillas. Además, contribuye a la elegancia del modelo la combinación de los montantes pintados de color negro brillante con nuevas inserciones cromadas.

Como en los exteriores, los interiores del automóvil se han sometido a algunas intervenciones estéticas que resaltan el típico cuidado del "estilo italiano" (revestimientos inéditos de tejido o piel para los asientos y un original tratamiento de efecto Wengé para los detalles interiores) y la adop-



ción de un nuevo volante y un cuadro de instrumentos más completo y elegante.

Espacio y facilidad de acceso en la cima del segmento

Propuesto con un único cuerpo, el Nuova Croma se encuentra **en la cima de su categoría por lo que respecta a la habitabilidad**: 478 centímetros de longitud, 177 cm de anchura, 160 de altura y una batalla de 2 metros y 70 centímetros, medidas que se traducen en una extraordinaria habitabilidad interna. Comparado con los modelos análogos de la competencia, el nuevo Croma presenta la misma longitud y anchura, es 5 centímetros más alto y tiene unas dimensiones interiores superiores a la media del segmento de referencia.

El Nuevo Croma permite que todos los pasajeros, independientemente de su talla, puedan sentarse cómodamente. La anchura de los asientos delanteros es de 1.425 mm, mientras que la de los traseros es de 1.400 mm (ambas medidas lo sitúan en la cima de su segmento). Además, el coeficiente de habitabilidad es uno de los mejores del segmento: 97,6 %, un porcentaje que es válido tanto para el asiento delantero como para el trasero.

El modelo destaca también por el amplio espacio por encima de la cabeza de los pasajeros, el gran espacio entre las filas de los asientos (el mejor de su categoría) y la posición de conducción elevada, que asegura un mayor control de la carretera y una mejor visibilidad exterior, incluso para los pasajeros traseros.

Además, permite facilidad de acceso gracias al **piso plano** y a la elevación de los puntos H delantero y trasero que permite subir y bajar del vehículo cómodamente. Además, el nuevo modelo ofrece una **superficie acristalada** de las mayores de su segmento de mercado (3,254 m²) y garantiza un excelente confort acústico y vibracional, conseguido a través de un estudio preciso del habitáculo y un específico calibrado de las suspensiones.

Por último, otro punto fuerte del Nuova Croma es la **modularidad del maletero** que ofrece una capacidad de carga de 500 litros con la posibilidad de aumentarse hasta 1.610 litros si se abaten los asientos traseros y se carga el automóvil hasta el techo.





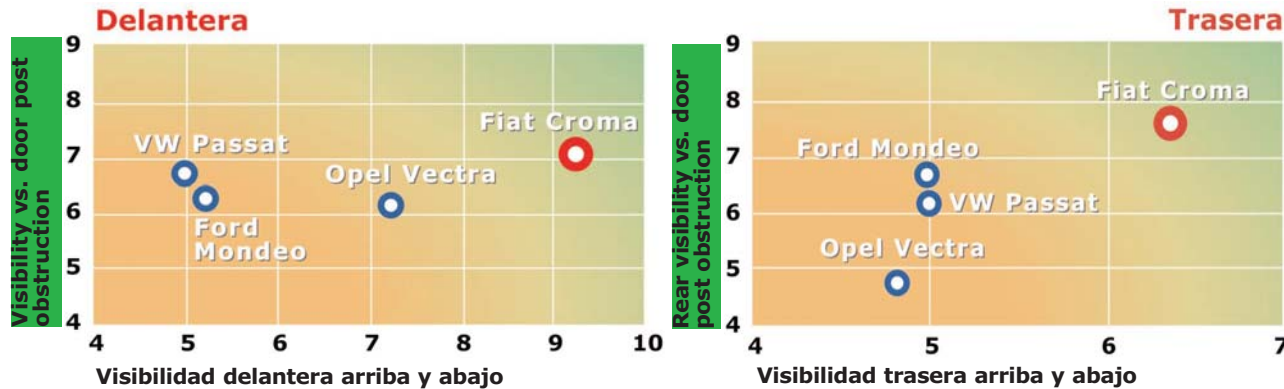
Equipamiento y soluciones exclusivas para viajar con el máximo confort

La posición elevada del asiento del conductor y la ergonomía de los mandos hacen especialmente agradable un viaje a bordo del Nuova Croma. Todo ello es aún más interesante con la **adopción de numerosos y exclusivos contenidos**: desde el DVD de última generación al sistema Blue&Me™ (también en la versión NAV), desde el equipo Hi-Fi "Interscope Sound System" al CONNECT Nav Plus. Además, el Nuova Croma ofrece lo mejor de lo que está disponible en la actualidad en el campo de los dispositivos automáticos que reducen el esfuerzo en la conducción como, por ejemplo, el Cruise Control, el sensor de lluvia y el sistema de asistencia para el estacio-

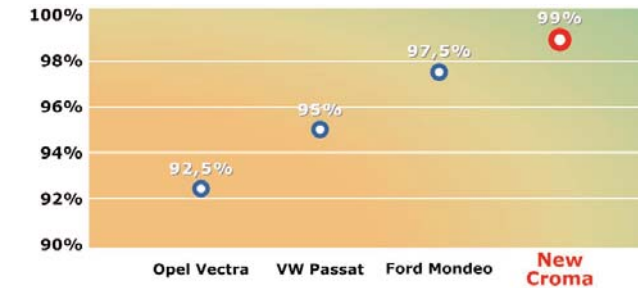
namiento, el sensor de la presión de los neumáticos y la función de apagado retardado de los faros ("follow me home"). También cabe destacar la adopción de las luces antiniebla delanteras con función "adaptativa de cornering" que se activan automáticamente con las luces de carretera encendidas en función del ángulo de giro.

El Nuova Croma ha alcanzado un elevado nivel de confort que se traduce en **silencio de marcha y ausencia de vibraciones** (a 140 km/h, consigue un excelente valor del 65%).

La mejor visibilidad en su segmento



Habitabilidad trasera con un conductor de un percentil del 99%



SAE Rating



Por último, para un mayor confort de marcha, el Nuova Croma adopta un probado y fiable esquema de suspensiones (delanteras de tipo McPherson y traseras multi-link), neumáticos estudiados especialmente para aumentar el confort y la seguridad y una dirección asistida electrohidráulica que facilita las maniobras.

Motores potentes, elásticos y respetuosos con el medio ambiente

El Nuova Croma propone **un brillante motor de gasolina** (1.8 16v de 140 CV) y **tres turbodiesel Multijet** (1.9 de 120 ó 150 CV y el 2.4 de 200 CV). Para aprovechar al máximo las prestaciones de sus motores -todos cumplen los límites de emisiones CEE Fase 4, los motores diesel están dotados de filtro para partículas sólidas- el Nuova Croma adopta varios tipos de cambio: la motorización de gasolina dispone de cambio de 5 velocidades, , mientras que todas las motorizaciones diesel tienen cambios de 6 velocidades, con el cambio automático secuencial como alternativa al manual en el 1.9 MultiJet de 150 CV y como única elección en el potente 2.4 MultiJet 20v de 200 CV.



Seguridad 5 estrellas

Fiat Croma ha obtenido las prestigiosas **cinco estrellas Euro NCAP**, situándose en la cima de su segmento por lo que respecta a la seguridad. Se trata de un reconocimiento importante que, junto al conseguido por los modelos Grande Punto, Bravo y 500, confirma el compromiso de Fiat Group Automobiles con todos los aspectos relacionados con la protección de conductor y pasajeros. Para conseguirlo, los diseñadores han tenido en cuenta todos los tipos posibles de accidente: impactos frontales, laterales, vuelco, choque trasero e incendio. También se han tenido en cuenta todas las velocidades a las



	Nuevo Croma	VW Passat Wagon (06)	Ford Mondeo Wagon (07)	Opel Vectra SW (03)
Area total de superficie m ²	3,3	2,5	2,5	3,3
Superficie techo solar m ²	1,7	0,43	0,36	0,36
Superficie de cristal incl.techo solar m ²	5,0	2,93	2,86	3,66



Integración de mandos libres, navegador, reconocimiento por voz, MP3, intérprete SMS, blue tooth, USB.

Traslada el estilo de vida digital al automóvil con la máxima seguridad.

Colaboración FIAT-Microsoft.



que pueden producirse las colisiones, los diferentes tipos de obstáculo y la salvaguarda de los ocupantes con características físicas muy diferentes entre ellos.

Todo ello gracias al gran número de sofisticados dispositivos que el nuevo modelo ofrece una vez más de serie, empezando por los dedicados a la seguridad pasiva: **9 airbags** (frontales "dual stage", laterales delanteros, de cortina y para las rodillas del conductor y laterales traseros), cinturones de seguridad delanteros con pretensores y limitador de carga, dispositivo antiwhiplash en los reposacabezas delanteros, etc.

Además, el nuevo automóvil asegura un comportamiento en carretera constante y previsible, hasta el punto de perdonar posibles errores del conductor y permitir superar sin problemas las situaciones críticas. De hecho, además de ofrecer un sistema de frenos con

excelentes prestaciones, el Fiat Croma cuenta con los dispositivos electrónicos más sofisticados para controlar el comportamiento dinámico del automóvil: desde la frenada hasta la tracción. Está equipado con ABS con corrector electrónico de la frenada EBD (Electronic Brake force Distribution) y, sobre todo, con el ESP.



De serie en toda la gama (menos la versión strip), el ESP con el que está equipado el nuevo Croma incluye algunos sistemas adicionales: el ASR (Anti Slip Regulation) que limita el deslizamiento de las ruedas motrices en caso de reducida adherencia al firme; el





Croma

Nuevo Croma: motores

		Potencia	Par	Caja de cambios
Gasolina	1.8 16 v	140 CV	175 Nm a 3.800 rpm	manual 5 velocidades
	1.9	120 CV	280 Nm a 2.000 rpm	manual 6 velocidades
Multijet	1.9	150 CV	320 Nm a 2.000 rpm	manual 6 velocidades y automático secuencial
	2.4	200 CV	400 Nm a 2.000 rpm	automático secuencial

Euro NCAP Rating

Adultos	Niños	Homologación a peatones
★★★★★	★★★★	Sí



MSR (Motor Schlepptomment Regelung) que interviene en caso de cambio brusco durante la reducción de marcha, devolviendo par al motor y evitando, así, el arrastre excesivo de las ruedas motrices; el HBA (Hydraulic Brake Assistance), el dispositivo electrónico-hidráulico que entra en acción durante una frenada de emergencia; y, por último, el Hill-holder que asiste al conductor en las arrancadas en subida.

Además, toda la gama está equipada con discos de freno delanteros ventilados y discos de freno traseros (ventilados en las versiones con 1.9 Multijet 16v y 2.4 Multijet 20v) que garantizan la mejor distancia de frenado: de 36,2 a 36,9 metros en función de la versión (a partir de 100 km/h).

Una gama amplia y variada para un automóvil de prestigio

El Nuova Croma es un automóvil de prestigio como lo demuestra una gama amplia y variada. En España, la oferta se compone de 4 motores, 3 versiones (Strip, Dynamic y Emotion), 8 colores de carrocería y 4 ambientes internos disponibles en tejido, tapicería Castiglio y dos tipos de piel.

Sin olvidar que la gama del Nuova Croma ofrece a todos los clientes, incluso a los más exigentes, la oportunidad de escoger entre diferentes opcionales y accesorios que, por una parte, ensalzan el sentido práctico y la versatilidad del modelo y, por otra, responden a las necesidades funcionales y emotivas de todos los clientes.

Además, el Nuova Croma **ofrece 5 años de garantía y la posibilidad de devolver el vehículo durante los tres primeros meses.**



PRECIOS, EQUIPAMIENTO DE SERIE Y OPCIONALES



PRECIOS

Croma 1.8 16v Dinamic 140 CV Gasolina	23.590,00
Croma 1.9 8v Strip 120 CV Diesel Multijet	21.930,00
Croma 1.9 8v Dynamic 120 CV Diesel Multijet	25.360,00
Croma 1.9 16v Dynamic 150 CV Diesel Multijet	26.684,99
Croma 1.9 16v Dynamic 150 CV Diesel Multijet Auto	28.535,00
Croma 1.9 16v Emotion 150 CV Diesel Multijet	28.005,00
Croma 1.9 16v Emotion 150 CV Diesel Multijet Auto	29.855,00
Croma 2.4 20v 5cil Emotion 200 CV Diesel Multijet Auto	32.181,00

DESCUENTOS

CROMA FCL

Todas las versiones menos el 1.8 Dynamic 140 CV gasolina	2.500
Versión 1.8 Dynamic 140 CV Gasolina	3.600





EQUIPAMIENTO DE SERIE Y OPCIONALES

	1.8 MPI Dynamic	1.9 MJ 8v Strip	1.9 MJ 8v Dynamic	1.9 MJ 16v Dynamic	1.9 MJ 16v Dynamic CA	1.9 MJ 16v Emotion	1.9 MJ 16v Emotion CA	2.4 MJ Emotion CA	PVP (€)
	Gasolina	Diesel							
KIT FUMADORES	S	S	S	S	S	S	S	S	
AUTORADIO CON LECTOR DE CD	S	S	S	S	S	S	S	S	
ANTIRROBO CON ALARMA	S	S	S	S	S	S	S	S	
ABS + EBD	S	S	S	S	S	S	S	S	
RUEDA DE RESPUESTO DE EMERGENCIA	S	S	S	S	S	S	S	S	
FILTRO DE PARTÍCULAS	-	S	S	S	S	S	S	S	
VOLANTE REGULABLE EN ALTURA Y PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S	S	S	
CIERRE CENTRALIZADO	S	S	S	S	S	S	S	S	
ELEVALUNAS ELÉCTRICA EN LAS CUATRO PUERTAS	S	S	S	S	S	S	S	S	
DIRECCIÓN CON ASISTENCIA ELECTRO-HIDRÁULICA	S	S	S	S	S	S	S	S	
MOLDURAS LATERALES CROMADAS	S	S	S	S	S	S	S	S	
ASIENTOS DELANTEROS CONTRA LATIGAZO CERVICA	S	S	S	S	S	S	S	S	
FIJACIONES ISOFIX	S	S	S	S	S	S	S	S	
DESACTIVADO AIR BAG ACOMPAÑANTE	S	S	S	S	S	S	S	S	
AIRBAGS FRONTALES	S	S	S	S	S	S	S	S	
AIRBAG DE CORTINA	S	S	S	S	S	S	S	S	
CLIMA MANUAL	S	S	S	S	S	-	-	-	



EQUIPAMIENTO DE SERIE Y OPCIONALES

	1.8 MPI Dynamic	1.9 MJ 8v Strip	1.9 MJ 8v Dynamic	1.9 MJ 16v Dynamic	1.9 MJ 16v Dynamic CA	1.9 MJ 16v Emotion	1.9 MJ 16v Emotion CA	2.4 MJ Emotion CA	PVP (€)
	Gasolina	Diesel							
SENSOR CREPUSCULAR	O	O	O	O	O	O	O	O	358
KIT DVD	O	O	O	O	O	O	O	O	1.000
CRISTALES OSCURECIDOS	O	O	O	O	O	S	S	S	205
ANTINEBLAS	S	O	S	S	S	S	S	S	250
CLIMA AUTOMATICO BIZONA	S	O	S	S	S	S	S	S	521
AIR BAG RODILLA CONDUCTOR	S	O	S	S	S	S	S	S	133
PINTUTA METALIZADA	O	O	O	O	O	O	O	O	450
ASIENTOS DE PIEL	O	O	O	O	O	O	O	O	1.840
ASIENTOS DE PIEL COLOR CUERO	O	O	O	O	O	O	O	O	2.045
ALARMA	O	O	O	O	O	O	O	O	307
FAROS DE XENON	O	O	O	O	O	O	O	O	869
MANDOS EN VOLANTE	S	O	S	S	S	S	S	S	204
VOLANTE Y POMO DE PIEL	S	O	S	S	S	S	S	S	204
SENSOR DE LLUVIA	O	O	O	O	O	O	O	O	204
BARRAS LONGITUDINALES	O	O	O	O	O	O	O	O	307
TPMS (TIREFRESSURE MONITORING SYSTEM)	O	O	O	O	O	O	O	O	143
CONTROL DINAMICO DE ESTABILIDAD (VDC)	S	O	S	S	S	S	S	S	378



EQUIPAMIENTO DE SERIE Y OPCIONALES

	1.8 MPI Dynamic	1.9 MJ 8v Strip	1.9 MJ 8v Dynamic	1.9 MJ 16v Dynamic	1.9 MJ 16v Dynamic CA	1.9 MJ 16v Emotion	1.9 MJ 16v Emotion CA	2.4 MJ Emotion CA	PVP (€)
	Gasolina	Diesel							
TECHO ELECTRICO PRACTICABLE	O	O	O	O	O	O	O	O	1.431
CRUISE CONTROL	S	O	S	S	S	S	S	S	307
AUTORADIO CD C/ MP3	O	O	O	O	O	O	O	O	358
LLANTAS DE ALEACIÓN 18" CON 10 RADIOS, EFECTO "CHROME SHADOW"	-	-	-	-	-	O	O	O	256
LLANTAS DE ALEACIÓN 215/50 R17	O	-	O	O	O	S	S	S	562
LLANTAS DE ALEACIÓN 215/55 R16	S	O	S	S	S	-	-	-	511
LLANTAS DE ALEACIÓN 225/45 R18	-	-	O	O	O	O	O	O	358
ESPEJOS EXTERIORES ELECTRICOS ABATIBLES Y DESEMPAÑABLES	O	O	O	O	O	O	O	O	204
ASIENTOS ANTERIORES BASCULANTES	O	O	O	O	O	S	S	S	153
DOBLE HUECO DE CARGA	O	O	O	O	O	S	S	S	153
ASIENTOS ANTERIORES CALEFACTADOS	O	O	O	O	O	O	O	O	204
KIT REPARACIÓN NEUMATICOS (FIX & GO)	O	O	O	O	O	O	O	O	72
PINTURA METALIZADA EXTRASERIE	O	O	O	O	O	O	O	O	450
ELIMINACIÓN DPF	-	S	-	-	-	-	-	-	
BLUE & ME	O	O	O	O	O	S	S	S	409
ANTINIEBLAS CON CORNERING	O	O	O	O	O	O	O	O	105



EQUIPAMIENTO DE SERIE Y OPCIONALES

	1.8 MPI Dynamic	1.9 MJ 8v Strip	1.9 MJ 8v Dynamic	1.9 MJ 16v Dynamic	1.9 MJ 16v Dynamic CA	1.9 MJ 16v Emotion	1.9 MJ 16v Emotion CA	2.4 MJ Emotion CA	PVP (€)
	Gasolina	Diesel							
ASIENTOS CON MEMORIA	-	-	-	O	O	O	O	O	1.125
AIR BAG ANTERIORES LATERALES	S	O	S	S	S	S	S	S	307
SENSOR DE APARCAMIENTO	O	O	O	O	O	S	S	S	256
AIR BAG POSTERIORES LATERALES	O	O	O	O	O	O	O	O	307
ESPEJO RETROVISOR INTERIOR ELECTROCROMATICO	O	O	O	O	O	O	O	O	72
CD CHANGER	O	O	O	O	O	O	O	O	378
AUTORADIO CON CD	S	O	S	S	S	S	S	S	348
MANDOS AL VOLANTE BLUE & ME	-	-	-	-	-	S	S	S	
CORTINILLAS POSTERIORES	O	O	O	O	O	S	S	S	204
MANDOS (RADIO/TELEFONO) EN VOLANTE	O	O	O	O	O	O	O	O	256
SISTEMA AUDIO HIFI	O	O	O	O	O	O	O	O	358
RED PARA SUJECIÓN DE CARGA	O	O	O	O	O	O	O	O	41
CONNECT NAV +	O	O	O	O	O	O	O	O	2.045
RUEDA DE REPUESTO DE CHAPA DE DIMENSIONES NORMALES	O	O	O	-	-	-	-	-	102
RUEDA DE REPUESTO DE ALEACIÓN DE DIMENSIONES NORMALES	O	O	O	O	O	-	-	-	194
KIT FUMADORES	S	S	S	S	S	S	S	S	



EQUIPAMIENTO DE SERIE Y OPCIONALES

	1.8 MPI Dynamic	1.9 MJ 8v Strip	1.9 MJ 8v Dynamic	1.9 MJ 16v Dynamic	1.9 MJ 16v Dynamic CA	1.9 MJ 16v Emotion	1.9 MJ 16v Emotion CA	2.4 MJ Emotion CA	PVP (€)
	Gasolina				Diesel				
LISTA PACKS:									
ACTIVE PACK SKY LINE (CRISTALES OSCURECIDOS + TECHO ELÉCTRICO+LLANTAS 16")	0	0	0	-	-	-	-	-	1.738
DYNAMIC PACK SKY LINE (CRISTALES OSCURECIDOS+TECHO ELE ´CTRICO + LLANTAS 18")	-	-	-	0	0	0	0	0	1.942
BUSINESS CLASS (TECHO ELÉCTRICO + CONECT NAV)	-	-	-	0	0	0	0	0	2.965

S = de serie O = opcional - = no disponible # = Personalizaciones Lineaccessori.



FICHAS TÉCNICAS

MOTOR

1.8 MPI 16v

1.9 Multijet 8v

**1.9 Multijet 16v /
1.9 Multijet de 16v c.a.**

2.4 Multijet 20v c.a.

Nº de cilindros, disposición	4	4	4	5
Diámetro x carrera (mm)	80,5 x 88,2	82,0 x 90,4	82,0 x 90,4	82,0 x 90,4
Cilindrada (cm ³)	1796	1910	1910	2387
Relación de compresión	10,5:1	18,0:1	17,5:1	17,0:1
Potencia máx. CE: kW (CV) a r.p.m.	103 (140)/6300	88 (120)/4000	110 (150)/4000	147 (200)/4000
Par máx. CE: Nm (Kgm) r.p.m.	175 (17,8)/3800	280 (28,6)/2000	320 (32,6)/2000	400 (40,8)/2000
Nivel ecológico	Euro 4	Euro 4 (con DPF)	Euro 4 (con DPF)	Euro 4 (con DPF)
Control de las emisiones	silenciador catalítico de tres vías en el vano motor, 2 sondas Lambda calefactadas, EOBD	2 catalizadores de oxidación (1 en el vano motor y 1 en la carrocería integrado en el DPF) + DPF (filtro para partículas sólidas)	2 catalizadores de oxidación (1 en el vano motor y 1 en la carrocería integrado en el DPF) + DPF (filtro para partículas sólidas)	2 catalizadores de oxidación (1 en el vano motor y 1 en la carrocería integrado en el DPF) + DPF (filtro para partículas sólidas)
Distribución (accionamiento)	2 ALC (correa dentada)	1ACT (correa dentada)	2 ALC (correa dentada)	2 ALC (correa dentada)
Alimentación	Inyección electrónica Multipoint	Inyección directa Multijet "Common Rail" de control electrónico con turbocompresor e intercooler	Inyección directa Multijet "Common Rail" de control electrónico con turbocompresor e intercooler	Inyección directa Multijet "Common Rail" de control electrónico con turbocompresor e intercooler

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Batería: capacidad (Ah)	70 - 90 con alarma opc.	70 - 90 con alarma opc.	70 - 90 con alarma opc.	70 - 90 con alarma opc.
-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------

TRANSMISIÓN

Tracción	delantera	delantera	delantera	delantera
1ª velocidad	3,727	3,818	3,818/4,148	4,148



MOTOR

1.8 MPI 16v

1.9 Multijet 8v

**1.9 Multijet 16v /
1.9 Multijet de 16v c.a.**

2.4 Multijet 20v c.a.

2ª velocidad	2,136	2,053	2,053/2,37	2,37
3ª velocidad	1,414	1,302	1,302/1,556	1,556
4ª velocidad	1,121	0,959	0,959/1,155	1,155
5ª velocidad	0,892	0,744	0,744/0,859	0,859
6ª velocidad		0,614	0,614/0,686	0,686
MA	3,308	3,545	3,545/3,394	3,394
Reducción final:	3,737	3,65	3,65 2,67	2,67
Cambio nº de marchas	5+MA	6+MA	6+MA/automático 6 + secuencial	automático 6 + secuencial

DIRECCIÓN

Caja de la dirección	dirección asistida electrohidráulica	dirección asistida electrohidráulica	dirección asistida electrohidráulica	dirección asistida electrohidráulica
Diámetro de giro entre bordillos	10,9	0,9	10,9	11,3

FRENOS D (disco)

Delanteros)	D 285 (autoventilados)	D 285 (autoventilados)	D 305 (autoventilados)	D 305 (autoventilados)
Traseros	D 278	D 278	D 292 (autoventilados)	D 292 (autoventilados)

SUSPENSIONES

Delanteras	de ruedas independientes tipo McPherson	de ruedas independientes tipo McPherson	de ruedas independientes tipo McPherson	de ruedas independientes tipo McPherson
Traseras	multilink de brazos independientes	multilink de brazos independientes	multilink de brazos independientes	multilink de brazos independientes

RUEDAS

Neumáticos	205/55 R16 91V	205/55 R16 91V	205/55 R16 91V	215/50 R17 95W
------------	----------------	----------------	----------------	----------------



CRAMA

MOTOR

1.8 MPI 16v

1.9 Multijet 8v

**1.9 Multijet 16v /
1.9 Multijet de 16v c.a.**

2.4 Multijet 20v c.a.

	215/55 R16 93W	215/55 R16 93W	215/55 R16 93W	225/45 R18 95Y
	215/50 R17 91W	215/50 R17 91W	215/50 R17 91W	
		225/45 R18 95Y	225/45 R18 95Y	

DIMENSIONES

Batalla (mm)	2700	2700	2700	2700
Vía delantera/trasera (mm)	1513/1496	1513/1496	1513/1496	1513/1496
Longitud/Anchura (mm)	4783/1775	4783/1775	4783/1775	4783/1775
Altura en vacío (mm)	597	1597	1597	1597
Capacidad del maletero:				
VDA (dm3)	estándar 500	estándar 500	estándar 500	estándar 500
Con asientos traseros abatidos hasta la bandeja trasera	893	893	893	893
Con asientos traseros abatidos hasta el techo	1610	1610	1610	1610

ABASTECIMIENTOS - PESOS

Depósito del combustible (l)	62	62	62	62
Peso en orden de marcha DIN (kg)	1430	1520	1530/1540	1650
Peso máx. remolcable (kg)	1500	1500	1500	1500

PRESTACIONES - CONSUMOS

Velocidad máxima (km/h)	206	195	210/205	216
Aceleración (s):				
0-100 km/h (2 pers.+20 kg)	10,2	11,3	9,6/9,9	8,5
Consumos - Dir CE (l/100 km):				



CRAMA

MOTOR

1.8 MPI 16v

1.9 Multijet 8v

**1.9 Multijet 16v /
1.9 Multijet de 16v c.a.**

2.4 Multijet 20v c.a.

Urbano	9,8	7,9	8,2/9,3	10,3
Extraurbano	6	5	4,9/5,8	5,4
Mixto	7,4	6,1	6,1/7,1	7,2
CONTROL DE LAS EMISIONES				
Emisiones de CO2 (g/km)	175	160	160/187	191



Croma



www.fiatpress.com



Irma Aguado
Responsable de
prensa FIAT
Tel.: 91 885 39 86
irma.aguado@fiat.com



Alfonso Ortín
Director RREE
FIAT Group
Automobiles Spain
Tel.: 91 885 37 07
alfonso.ortin@fiat.com

Croma

www.fiatcroma.es